
Construction de la ligne à 120 kV du Grand-Brûlé-Dérivation Saint-Sauveur

Projet

Hydro-Québec a débuté les travaux de construction de la ligne à 120 kV du Grand-Brûlé-Dérivation Saint-Sauveur dans les MRC des Laurentides et des Pays-d'en-Haut.

Description des travaux

- **Déboisement de l'emprise existante**

Les travaux de déboisement de l'emprise de la ligne existante qui ont débuté l'automne dernier seront complétés d'ici la fin du mois juin.

- **Aménagement de chemins et de sentiers temporaires**

L'utilisation de chemins municipaux existants est privilégiée afin d'accéder à l'emprise de la ligne existante. Toutefois, en raison de la topographie accidentée à certains endroits, des chemins et de sentiers temporaires ont dû être aménagés.

Pendant les travaux, Hydro-Québec prend toutes les mesures pour favoriser une utilisation conjointe et sécuritaire de ces chemins avec les autres utilisateurs :

- Installation de panneaux de signalisation pour respecter les limites de vitesse;
- Installation de panneaux de signalisation pour limiter l'accès au chantier et interdire la circulation de véhicules tout terrain dans l'emprise;
- Surveillance journalière de l'état des routes.

À **Val-Morin et Val David**, les différents chemins municipaux qui seront empruntés pour les besoins du chantier de construction de la ligne sont : chemin Beaulne, montée Beauvais et chemin de Val Royal à Val-Morin, chemin du 7^e rang et rue de la Canadienne à Val-David.

Démantèlement des anciens pylônes

Le démantèlement des anciens pylônes à Val-Morin et Val-David débutera à la mi-juin et se prolongera jusqu'à la mi-juillet 2018.

- **Mise en place des fondations et des pylônes**

De nouvelles fondations devront être construites afin d'ériger les nouveaux pylônes. La mise en place de ces fondations impliquera des travaux d'excavation, de remblayage et de nivellement.

La circulation de camions sur certains chemins municipaux sera nécessaire afin d'acheminer, dans l'emprise de la ligne, le matériel de remblai requis pour les fondations et l'acier pour l'assemblage des pylônes.

Cette étape débutera à la fin du mois de juin et se prolongera jusqu'à la fin du mois de septembre 2018.

- **Assemblage des pylônes, déroulage des conducteurs et mise sous tension**

L'assemblage des pylônes se fera sur place et dans l'emprise de la ligne. Suivront le levage des pylônes, l'installation des chaînes d'isolateurs, la pose des conducteurs, des câbles de garde et des contrepoids.

Cette étape débutera au début du mois d'août et implique peu de circulation sur les chemins municipaux.

Horaire des travaux

Les travaux de construction se déroulent du lundi au jeudi entre 7 h et 18 h. Exceptionnellement, des travaux pourraient être effectués en dehors des heures prévues et les fins de semaine pour respecter les échéanciers ou pour effectuer des manœuvres particulières. Dans ce cas, les autorités municipales concernées en seraient avisées au préalable.

Le chantier fera relâche pendant les deux semaines de vacances de la construction.

Calendrier général

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Mise en service de la ligne | Automne 2018 |
| Remise en état des lieux | Automne 2018-printemps 2019 |

Pour renseignements

Ligne Info-projets Laurentides : 1 800 465-1521, poste 6022

Pour en savoir davantage sur le projet

www.hydroquebec.com/grand-brule-saint-sauveur